ЗАТВЕРДЖЕНО

Президією ФСТУ

від 30 листопада 2019 р., постанова № 13,

введено в дію рішенням Виконкому ФСТУ

від 25 травня 2019 р., постанова № 19

**Методика визначення категорії складності та порядок заліку туристських спортивних походів (маршрутів) з авто-мото туризму**

**1. Загальні положення та вимоги**

1.1. Категорія складності туристських спортивних походів (маршрутів) в автомототуризмі (далі - маршрут) визначається на основі цієї Методики.

1.2. Залежно від кількості і технічної трудності локальних перешкод (ЛП) і протяжних перешкод (ПП), маршрути класифікуються за категоріями складності (к.с.) від першої - простої, до шостої - найскладнішої категорії складності.

1.2.1. Локальні перешкоди - це перешкоди невеликої (до 1 км) протяжності відповідної категорії трудності, що вимагають при їх подоланні певного рівня технічної майстерності і, як правило, використання відповідних транспортних засобів (ТЗ) та спеціального спорядження або обладнання. До локальних перешкод відносяться: асфальтний або ґрунтовий гірський серпантин, кам'яні розсипи, лісовий завал, яр, переправа через річку, піски, снігові замети, підйом/спуск, траверс крутого схилу, уступ, ущелини, гірські перевали, вершини.

1.2.2. Протяжні перешкоди - це перешкоди, які характеризуються значною (більше 1 км) протяжністю і вимагають від туристів при їх подоланні значних фізичних сил. До протяжних перешкод відносяться: рівнинні або гірські дороги загального користування: асфальтована, гравійна, бруківка; ґрунтові польові або лісові дороги; гірські ґрунтові дороги; заболочені, засніжені, кам'янисті або піщані ділянки доріг; пішохідні та кінні стежки; пустеля піщана, кам'яна або сніжна цілина, болота; замерзлі річки, озера, моря; повне бездоріжжя; акваторії озер, морів.

1.2.3. Категорія трудності (к.т.) перешкоди визначає, який рівень кваліфікації, технічної майстерності та фізичної підготовки, а також який набір технічних засобів потрібно для його безпечного проходження. Категорії трудності перешкод класифікуються від першої - простої до шостої - найскладнішої категорії трудності: від простого до складного.

1.2.4. Визначальними перешкодами (ВП) маршруту є перешкоди, які визначають категорію складності даного маршруту. При визначенні категорії складності маршрутів в першу чергу враховуються ВП.

1.2.5. Вимоги до мінімального набору ВП, а також до інших параметрів категорійних маршрутів (тривалості і протяжності маршруту), наведені в Таблиці 1.

**Таблиця 1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметри маршруту | Категорія складності маршруту | | | | | |
| 1 к.с. | 2 к.с. | 3 к.с. | 4 к.с. | 5 к.с. | 6 к.с. |
| - у днях (для всіх видів транспортних засобів) | 6\* | 8\* | 9 | 11 | 13 | 15 |
| - у кілометрах для автомобілів (не менше) | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 |
| - у кілометрах для мотоциклів, скутерів, квадроциклів (не менше) | 800 | 850 | 900 | 950 | 1000 | 1050 |
| - у кілометрах для одношвидкісних мопедів з двигуном до 50 см3, пневматиків, снігоходів (включаючи мотобуксирувальники), (не менше) | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 |
| Мінімальний набір визначальних перешкод (кількість ПП не менше 50% мінімальної кількості набору ВП)\*\* | 1 к.т. 2 шт. | 2 к.т. 2 шт.  +  1 к.т. 2 шт. | 3 к.т. 2 шт.  +  2 к.т. 2 шт. | 4 к.т. 2 шт.  +  3 к.т. 3 шт. | 5 к.т. 2 шт.  +  4 к.т. 4 шт. | 6 к.т. 2 шт.  +  5 к.т. 5 шт. |

\* - дивіться пункт 1.3.1.

\*\* - при меншій кількості ВП для заявленої категорії складності маршруту, категорія складності знижується відповідно до вимог таблиці 1.

1.3. Параметри маршруту поділяються на основні (нормативні) і рекомендовані. До основного параметру відноситься протяжність і мінімальний набір ВП маршруту, до рекомендованого - тривалість маршруту.

1.3.1. Нормативна тривалість проходження маршруту, наведена в Таблиці 1, приймається як рекомендований час, необхідний для проходження маршруту групою із середнім рівнем підготовки. Ця тривалість може бути більшою при збільшенні протяжності маршруту, кількості і складності перешкод, за рахунок часу на їх розвідку і наявності інших факторів. При проходженні маршруту групою з високим рівнем підготовки нормативна тривалість може бути скорочена, не на шкоду безпеки і не більше ніж на 1/3.

1.3.2. Для туристських груп, що використовують на маршруті різні ТЗ (наприклад, автомобіль і мотоцикл), мінімальна протяжність маршруту визначається за максимальним значенням протяжності з Таблиці 1 для ТЗ (в даному прикладі для автомобілів) що використовуються.

1.3.3. Основна частина маршруту повинна бути лінійною або кільцевою, протяжністю не менше 75% від встановленої для даної категорії складності і містити найбільш складні (визначальні) перешкоди маршруту.

1.3.4. Радіальним виходом вважається невелика, щодо всього маршруту, ділянка маршруту з поверненням в точку виходу. Відстані і перешкоди, пройдені в кільцевих радіальних виходах з використанням заявлених ТЗ зараховуються повністю, а пройдені в лінійних радіальних виходах (з поверненням по тому ж шляху) зараховуються тільки в одному напрямку.

1.3.5. В протяжність маршруту можна включити короткі пішохідні треки, пройдені з метою розвідки маршруту або екскурсій. В протяжність маршруту не включаються ділянки, пройдені без застосування заявлених ТЗ пересування (протяжні пішохідні треки, зміна ТЗ тощо).

1.3.6. Маршрути повинні бути безперервними, без розривів, викликаних перебуванням в населеному пункті тривалий час без необхідності.

1.4. Туристські маршрути, які мають технічну складність або протяжність меншу, ніж встановлено для маршрутів 1 к.с., відносяться до некатегорійних (н/к).

1.5. Еталонний маршрут має мінімальний набір ВП та інші відповідні параметри, необхідні для віднесення його до тієї чи іншої категорії складності.

1.6. Основними параметрами, що визначають категорію складності маршруту, є включені у маршрут локальні перешкоди (ЛП) та протяжні перешкоди (ПП).

1.7. При розробці маршруту повинні бути враховані вимоги до тривалості і протяжності категорійних маршрутів, викладених у Таблиці 1.

1.8. Категорія складності маршруту та категорії трудності локальних та протяжних перешкод у автомототуризмі визначається з використанням «Методики визначення категорії складності спортивних туристських маршрутів» (розділ 2).

1.9 У зимовий період деякі маршрути можуть бути підвищені на одну категорію складності за рішенням МКК (крім походів на снігоходах, мотобуксирувальниках або пневматиках), якщо тільки маршрут проходив протяжними засніженими автомобільними дорогами.

**2. Методика визначення категорії складності туристських спортивних маршрутів**

Загальний принцип розрахунку категорії складності туристського спортивного маршруту у автомототуризмі полягає в наступному:

1. Складається перелік ВП.

2. Визначається передбачувана категорія складності маршруту відповідно до наявного набору ВП відповідно до Таблиці 1.

3. Визначається відповідність мінімальної протяжності маршруту, за видом ТЗ, значенням в Таблиці 1.

4. Визначається відповідність мінімальної тривалості проходження маршруту, для даної категорії складності, значенням в Таблиці 1.

5. Встановлюється категорія складності маршруту шляхом порівняння отриманих даних із значеннями в Таблиці 1.

**3. Категорія труднощі визначальних локальних та протяжних перешкод**

3.1. Характеристики ЛП та ПП для різних ТЗ наведені в Таблиці 2.1 та Таблиці 2.2. В цих таблицях величина нахилу підйому або спуску ділянки шляху визначається у відсотках наступним чином:

- за попереджувальними дорожніми знаками 1.6 "Крутий підйом" або 1.7 "Крутий спуск" з позначенням величини нахилу у відсотках чи за відповідними знаками інших країн;

або

- за формулою, нахил = 100% × h / L, де h – висота перевищення у метрах між точками початку та кінця підйому або спуску, L – довжина шляху у метрах між точками початку та кінця підйому або спуску, наприклад: при підйомі на висоту 500 метрів, пройдений шлях 2000 метрів, 100% × 500 м / 2000 м = 25%. Отже, величина нахилу дорівнює 25%;

або

- за графіками поздовжнього профілю шляху картографічних програм, наприклад: Google Earth, або іншими антологічними картографічними програмами.

3.2. Для експертного визначення категорії трудності локальної або протяжної перешкоди, що має кілька різних параметрів з Таблиці 2.1 і Таблиці 2.2., досить збігу одного параметра, щоб віднести ЛП або ПП до відповідної категорії трудності.

**Таблиця 2.1. (Для колісних транспортних засобів (автомобілі, мотоцикли, скутери, квадроцикли та пневматики, мопеди)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Категорія трудності перешкоди, к.т.** | **Характеристика перешкоди** |
| 1 | **Загальна характеристика:** проходження протяжних перешкод можливо на будь-якому вигляді стандартних ТЗ (без підготовки). **Приклади ЛП та ПП:**  **ЛП: підйом/спуск** - ділянка асфальтованої дороги загального користування з ухилом 7-12%  **ПП: дорога** - асфальтована дорога загального користування. Можливо, ділянки грейдерної профільованої гравійної дороги загального користування протяжністю до 50 км. |
| 2 | **Загальна характеристика:** проходження всіх видів перешкод можливе на будь-якому стандартному ТЗ (без підготовки).  **Приклади ЛП та ПП:**  **ЛП: підйом/спуск** - ділянка дороги із покриттям з гравію, щебеню або бруківка з ухилом 7-12%. **Асфальтний гірський серпантин** -ділянка дороги з ухилами 7-12%. **Переправа** -брід через водну перешкоду (ширина - до 15 м, глибина - до 0,2 м, швидкість течії до 1,5 м/с, характер дна - твердий ґрунт, береги пологі). **Яр -** крутизна схилів до 16%. **Траверс** -бічний ухил до 10%. **Лісовий завал** – діаметр стовбурів дерев до 7 см.  **ПП: дорога** – протяжні ділянки грейдерного дороги без локальних перешкод або / і асфальтні гірські дороги загального користування або / і ділянки рівнинних ґрунтових доріг в сумі не менше 25% від нормативної протяжності.  **Для маршрутів 2 к.с.** загальна протяжність категорійної ділянки складається з суми протяжності визначальних ПП 1 к.т. і 2 к.т.  **Загальна протяжність категорійної ділянки** не менше 50% від нормативної протяжності маршруту 2 к.с. |
| 3 | **Загальна характеристика:** для проходження ЛП і ПП необхідна незначна підготовка дорожніх моделей мотоциклів, моно приводних легкових автомобілів. Для впевненого проходження ЛП і ПП рекомендуються автомобілі підвищеної прохідності і мотоцикл класу "ендуро". При цьому для всіх ТЗ рекомендується використання коліс з посиленими ґрунтозацепами. Додаткове спорядження чи обладнання не потрібно.  **Приклади ЛП та ПП:**  **ЛП: підйом/спуск** - коротка ділянка грейдерної, польової або гірської ґрунтової дороги з ухилом 13-25%. **Асфальтний гірський серпантин** –відносно протяжна ділянка гірської дороги з ухилами 13-25%. **Переправа** –брід через водну перешкоду (ширина – до 15 м, глибина – від 0,2 до 0,4 м, швидкість течії до 2,5 м/с, характер дна – твердий ґрунт з великими каменями). **Заболочена ділянка дороги** глибиною до 10-15 см. **Яр** –крутизна схилів до 25%. **Траверс** –бічний ухил до 20%. **Лісовий завал** – діаметр стовбурів дерев від 7 см до 10 см. **Піски** – протяжністю не менше 100 м.  **ПП: дорога** – протяжні, безперервні ділянки грейдерної дороги або/і не профільованої гравійної дороги із значними дефектами дорожнього полотна або/і гірські дороги загального користування або/і ділянки ґрунтових доріг в сумі не менше 25% від нормативної протяжності.  **Для маршрутів 3 к.с.** загальна протяжність категорійної ділянки складається з суми протяжності визначальних ПП 2 к.т. і 3 к.т.  **Загальна протяжність категорійної ділянки** не менше 50% від нормативної протяжності маршруту 3 к.с. |
| 4 | **Загальна характеристика:** для впевненого проходження ЛП і ПП бажано використання автомобілів підвищеної прохідності і мотоциклів - ендуро. Рекомендується застосування позашляхових шин. При проходженні ЛП і ПП можливе використання додаткового спорядження (ручна лебідка, рейковий домкрат, ланцюги проти ковзання, трапи та інше).  **Приклади ЛП та ПП:**  **ЛП: підйом/спуск** – коротка ділянка грейдерної, ґрунтової дороги з ухилом 25-45%. **Гірський серпантин** – коротка ділянка гірської дороги з ухилом 25-45%. **Переправа** –брід через водну перешкоду (ширина – до 30 м, глибина - від 0,4 м до 0,6 м, швидкість течії до 2,5 м/с, характер дна – твердий ґрунт з великими каменями) при наявності обривистих берегів до 1,5 м. **Заболочена ділянка дороги** – глибиною до 15-30 см протяжністю до 1000 м. **Яр** –крутизна схилів до 50%. **Траверс** –бічний ухил до 30%. **Лісовий завал** – діаметр стовбурів дерев від 10 см до 20 см. **Піски** – протяжністю не менше 500 м. **Кам'яні розсипи** – габарити каменів до 20 см. **Уступ** – висота до половини висоти транспортного засобу, ухил до 100%.  **ПП: дорога** – гірські дороги без покриття протяжністю 140-150 км або/і заболочені або піщані ділянки або/і сніжна цілина протяжністю 15-20 км або і піщані ділянки доріг в пустелях протяжністю 80-100 км по слідах транспортних засобів, що проїхали раніше або/і ділянки рівнинних ґрунтових і польових доріг протяжністю 200 - 300 км в сумі не менше 25% від нормативної протяжності.  **Для маршрутів 4 к.с.** загальна протяжність категорійної ділянки складається з суми протяжності визначальних ПП 3 к.т. і 4 к.т.  **Загальна протяжність категорійної ділянки** не менше 50% від нормативної протяжності маршруту 4 к.с. |
| 5 | **Загальна характеристика:** для проходження ЛП і ПП потрібна підготовка ТЗ і додаткове обладнання (гідравлічна або електрична лебідка, лебідка з приводом від коробки відбору потужності і т.д.). Рекомендується використання автомобілів підвищеної прохідності, мотоциклів - ендуро, установка додаткового захисту агрегатів і силових механізмів автомобілів.  **Приклади ЛП та ПП:**  **ЛП: підйом/спуск** – коротка ділянка гірської дороги з ухилом 45-90%. **Гірський серпантин** – ділянка гірської дороги з ухилом 45-90%. Проходження ЛП можливо лише за допомогою інших учасників групи. **Переправа** –брід через водну перешкоду (ширина - до 30 м, Глибина - від 0,6 м до 0,8 м, швидкість течії до 3,0 м/с, характер дна - мулистий ґрунт з великими каменями або без них), при наявності обривистих берегів висотою 1,5-2,0 метра на обох берегах або без них. **Яр** – крутизна схилів до 100%. **Траверс** –бічний ухил до 45-60%. **Лісовий завал** – діаметр стовбурів дерев від 20 см до 30 см. **Піски** – протяжністю не менше 1000 м. **Кам'яні розсипи** – габарити каменів від 20 см до 30 см. **Уступ** – висота не менше висоти транспортного засобу, ухил до 250-500%.  **ПП: дорога** – ділянки дороги протяжністю 40-50 км, що вимагає вирівнювання і розчищення окремих ділянок (100-200 м) і організацію страховки або/і пішохідна чи кінна стежка протяжністю 30-40 км, заболочені ділянки, піски, сніжна цілина протяжністю 20-50 км, піщані ділянки доріг в пустелях і на сніговій цілині по слідах транспортних засобів, що проїхали раніше протяжністю 200-250 км, гірські дороги без покриття протяжністю 150-200 км або і ділянки рівнинних ґрунтових і польових доріг протяжністю 300 - 400 км в сумі не менше 25% від нормативної протяжності.  **Для маршрутів 5 к.с.** загальна протяжність категорійної ділянки складається з суми протяжності визначальних ПП 4 к.т. і 5 к.т.  **Загальна протяжність категорійної ділянки** не менше 50% від нормативної протяжності маршруту 5 к.с. |
| 6 | **Загальна характеристика:** для проходження ЛП і ПП потрібна максимальна підготовка ТЗ і додаткове обладнання (гідравлічна або електрична лебідка, лебідка з приводом від коробки відбору потужності і т.д.). Обов’язкове використання автомобілів підвищеної прохідності, мотоциклів - ендуро, установка додаткового захисту агрегатів і силових механізмів автомобілів. Можливе використання ТЗ спеціально виготовлених для проходження маршруту.  **Приклади ЛП та ПП:**  **ЛП: підйом/спуск** – коротка ділянка гірської дороги з ухилом понад 90%. **Гірський серпантин** – ділянка гірської дороги з ухилом понад 90%. Проходження ЛП можливо лише за допомогою інших учасників групи з організацією страховки. **Переправа** –брід через водну перешкоду (ширина - до 50 м, глибина - 0,8 м, швидкість течії понад 3,5 м/с, характер дна - мулистий ґрунт з великими каменями або без них), при наявності обривистих берегів висотою понад 2 м на обох берегах. **Яр** – крутизна схилів понад 100%. **Траверс** –бічний ухил понад 60%. **Лісовий завал** – діаметр стовбурів дерев понад 30 см. **Піски** – протяжністю не менше 1000 м. **Кам'яні розсипи** – габарити каменів понад 30 см. **Уступ** – висота більше висоти транспортного засобу, крутизна понад 500%.  **ПП: дорога** – ділянки дороги протяжністю 50-100 км, що вимагає вирівнювання і розчищення окремих ділянок (понад 200 м) і організацію страховки або/і пішохідна чи кінна стежка протяжністю 40-60 км, заболочені ділянки, піски, сніжна цілина протяжністю понад 50 км, проходження яких потребують допомоги інших учасників групи, піщані ділянки доріг в пустелях і на сніговій цілині по слідах транспортних засобів, що проїхали раніше протяжністю понад 250 км, гірські дороги без покриття протяжністю понад 200 км або/і ділянки болота, замерзлі річки, озера, моря; повне бездоріжжя, акваторії озер, морів протяжністю понад 400 км в сумі не менше 25% від нормативної протяжності.  **Для маршрутів 6 к.с.** загальна протяжність категорійної ділянки складається з суми протяжності визначальних ПП 5 к.т. і 6 к.т.  **Загальна протяжність категорійної ділянки** не менше 50% від нормативної протяжності маршруту 6 к.с. |

**Таблиця 2.2. (Для снігоходів, включаючи мотобуксирувальники)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Категорія трудності перешкоди, к.т.** | **Характеристика перешкоди** |
| 1 | **Загальна характеристика:** проходження всіх видів перешкод можливо на будь-якому вигляді стандартних ТЗ (без підготовки).  **Приклади ЛП та ПП:**  **ЛП: підйом/спуск** – ділянка дороги загального користування з ухилом 7-12%.  **ПП: дорога** – засніжені дороги загального користування, лісові чи польові дороги. |
| 2 | **Загальна характеристика:** проходження всіх видів перешкод можливо на будь-якому вигляді стандартних ТЗ (без підготовки).  **Приклади ЛП та ПП:**  **ЛП: підйом/спуск** – ділянка дороги загального користування з ухилом 12-16%.  **ПП: дорога** – засніжені дороги загального користування, лісові або/і польові не торовані дороги, заметені дороги, і т.п. Можлива наявність коротких ділянок з ухилом до 16%. |
| 3 | **Загальна характеристика:** для проходження ЛП і ПП можливе використання всіх типів снігоходів, з незначною підготовкою (жорсткий, широкий ремінь варіатора і т.п.). Додаткове спорядження чи обладнання не потрібне.  **Приклади ЛП та ПП:**  **ЛП: підйом/спуск** – ділянка дороги загального користування з ухилом 16-25%.  **ПП: дорога** – засніжені дороги загального користування, лісові або/і польові не торовані дороги, заметені дороги, рух по сніжній цілині, по замерзлих річках і т.п. протяжністю 30-50 км. Можлива наявність коротких ділянок з ухилом до 25%. |
| 4 | **Загальна характеристика:** для проходження ЛП і ПП необхідна значна підготовка ТЗ (накладки на лижі, ручна лебідка, ремені варіатора відмінні від стандартної комплектації і т.д.). Рекомендується застосування утилітарних моделей снігоходів.  **Приклади ЛП та ПП:**  **ЛП: підйом/спуск** – ділянка дороги загального користування з ухилом 25-40% .  **ПП: дорога** – засніжені дороги загального користування, лісові або/і польові не торовані дороги, заметені дороги, з наявністю ЛП 3 к.т. протяжністю до 50-60 км, безперервні ділянки сніжної цілини протяжністю 80-100 км. Можлива наявність коротких ділянок з ухилом до 45%. Рух по замерзлих річках з вимоїнами і без них протяжністю 40-50 км. |
| 5 | **Загальна характеристика:** для проходження ЛП і ПП необхідна максимальна підготовка ТЗ (накладки на лижі, ручна лебідка, ремені варіатора відмінні від стандартної комплектації і т.д.).  **Приклади ЛП та ПП:**  **ЛП: підйом/спуск** – ділянка дороги загального користування з ухилом 40-90% .  **ПП: дорога** – засніжені дороги загального користування, лісові або/і польові не торовані дороги, заметені дороги, з наявністю ЛП 4 к.т. протяжністю до 60-100 км, безперервні ділянки сніжної цілини протяжністю 100-150 км. Можлива наявність коротких ділянок з ухилом до 45-60%. Рух по замерзлих річках з вимоїнами і без них протяжністю 80-100 км. |
| 6 | **Загальна характеристика:** для проходження ЛП і ПП необхідна максимальна підготовка ТЗ (накладки на лижі, ручна лебідка, ремені варіатора відмінні від стандартної комплектації і т.д.). Можливе використання ТЗ спеціально виготовлених для проходження маршруту.  **Приклади ЛП та ПП:**  **ЛП: підйом/спуск** - ділянка дороги загального користування з ухилом 45-90% .  **ПП: дорога** – засніжені дороги загального користування, лісові або/і польові не торовані дороги, заметені дороги, з наявністю ЛП 4-5 к.т. протяжністю не менше 100 км, безперервні ділянки сніжної цілини протяжністю не менше 150 км. Можлива наявність коротких ділянок з ухилом понад 60%. Рух по замерзлих річках з вимоїнами і без них протяжністю не меньше100 км. |

**4. Рекомендації по застосуванню транспортних засобів для проходження маршрутів різних категорій складності та для подолання локальних і протяжних перешкод різних категорій трудності.**

4.1 Вимоги до кількості ТЗ для проходження маршрутів різних категорій складності наведені в Таблиці 3.

**Таблиця 3.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мінімальна кількість ТЗ в групі до складу яких належать: | | Категорія складності маршруту | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ТЗ з двома або більшою кількістю місць для сидіння | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| 2 | ТЗ з одним місцем для сидіння | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 |

4.2. На маршрутах з перешкодами 1-2 к.т. рекомендуються для застосування стандартні ТЗ (легкові автомобілі, дорожні мотоцикли і т.д.)

4.3. На маршрутах з перешкодами 3 к.т. можливе застосування посилених варіантів стандартних ТЗ або, для впевненого проходження перешкод рекомендуються автомобілі підвищеної прохідності, мотоцикли - ендуро і т.д.

4.4. На маршрутах з перешкодами 4 к.т. рекомендується застосування автомобілів підвищеної прохідності, мотоциклів - ендуро, утилітарних моделей гірських снігоходів. Можливе застосування спеціального спорядження.

4.5. На маршрутах з перешкодами 5-6 к.т. рекомендується застосування підготовлених автомобілів підвищеної прохідності, мотоциклів ендуро, утилітарних моделей гірських снігоходів з додатковим посиленням і застосування спеціального обладнання.

4.6. На маршрутах з перешкодами будь яких категорій трудності можуть використовуватися ТЗ спеціально виготовлених для проходження маршруту.

**5. Залік проходження маршруту**

5.1. Проходження маршрутів 1-4 категорії складності зараховується:

керівнику – керівництво,

водіям\* - участь,

змінний водіям\* - участь.

Якщо в групі п’ять і більше транспортних засобів, то «участь» також зараховується «механіку»

Кількість «механіків» в групі: 1 особа на п’ять транспортних засобів.

5.2. Проходження маршрутів 5-6 категорії складності зараховується:

керівнику – керівництво,

водіям\* - участь,

змінний водіям\* - участь.

Якщо в групі три і більше транспортних засобів, то «участь» також зараховується «механіку»

Кількість «механіків» в групі: 1 особа на три транспортних засобів.

\* - на один транспортний засіб проходження маршруту зараховується не більше двох учасників групи.

5.3. Обов’язковою умовою для заліку маршруту є наявність фотографічних матеріалів, що підтверджують проходження маршруту, характер визначальних ЛП та ПП, наявність усіх учасників проходження маршруту та ТЗ. Обов’язковою характеристикою фотографічного матеріалу є наявність міток (тег) GPS координат та штампів GPS дати й часу (ця функція реалізується будь яким смартфоном). Рекомендованою умовою для заліку маршруту 1-6 категорії складності є наявність не відформатованого треку маршруту в будь-якому сучасному форматі (ця функція також реалізується будь яким смартфоном з картографічною програмою, наприклад: OziExplorer for Android, Navite або аналогічними картографічними програмами). Фотографії та трек здаються разом зі звітом в електронному вигляді.